АО «КТЖ – Грузовые перевозки» сообщает, что в соответствии с письмом АО «Досжан темір жолы» (ДТЖ) от 30 ноября 2018 года №824 изменены тарифы на услуги предоставления железнодорожных путей для проезда железнодорожного транспорта по железнодорожной линии Шар-Новоустькаменогорск.

Изменения вводятся в действие **с 1 января 2019 года**.

Порядок расчета тарифов по составляющим МЖС, ЛТ, ГК, ПВ, ПК и ДТЖ на перевозку грузов, порожних вагонов и контейнеров через участок ДТЖ остается без изменений.

При этом направляем выписку из Регламента взаимодействия при организации работы по учету объемов перевозок, пропуска подвижного состава по участку «Шар – Новоустькаменогорск» АО «Досжан темир жолы (ДТЖ)» и взаиморасчетов с АО «КТЖ-Грузовые перевозки» на 2019 год в части порядка определения провозной платы при перевозке подвижного состава по участку «Шар – Новоустькаменогорск»:

***«Раздел 2.4. Порядок определения провозной платы подвижного состава в части взыскания тарифов ДТЖ:***

Плата за перевозку грузов и пропуск подвижного состава по участку Шар-Нук начисляется до тиын, т.е. округление производится до сотых.

***Раздел 2.4.1. При перевозке груженых вагонов и контейнеров.***

***Груженые вагоны, следующие по участку Шар-НУК:***

Ставка определяется за вес груза в вагоне (за расчетную массу груза), согласно номенклатуры груза и тарифа по Прейскуранту ДТЖ.

В расчетную массу груза включается: масса груза нетто, вес тары груза, упаковочный материал, поддоны, приспособления, съемное оборудование (щиты, стояки, реквизиты крепления груза, утеплительные материалы и т.п.) и несъемное оборудование (турникеты, стойки, кассеты, призмы, пирамиды и др.), установленное в вагоне для погрузки и крепления груза.

Для расчета платы за перевозку груза общая расчетная масса груза в вагоне округляется в сторону увеличения:

если масса отправки не превышает 10 т – до полных 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;

если масса отправки превышает 10 т – до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

При перевозке по участку Шар-НУК сборного груза в вагоне по одному документу в случаях, когда масса грузов, указанных в документе разная расчет платы за перевозку производится за общую массу груза в вагоне по ставке груза, имеющего наибольшую массу.

В случаях, когда массы грузов, входящих в состав сборной отправки одинаковы или отдельно не указаны на каждый груз, расчет провозной платы производится за общую массу груза в вагоне по ставке груза, имеющего наивысший тариф.

Тарифы ДТЖ за пропуск воинских грузов, эшелонов, транспортов, закрытых и специальных грузов в вагонах по железнодорожной линии Шар-НУК взимаются на общих основаниях, как за груз, согласно Прейскуранту ДТЖ, по данным указанным на лицевой стороне конверта, акте ГУ-23, натурном листе поезда, Реестре продвижения грузового поезда, вагонном листе.

***Груженые контейнеры, следующие по участку Шар-НУК:***

Тариф ДТЖ взыскивается по грузоподъемности контейнера (максимальной трафаретной массе брутто контейнера) и определяется как произведение грузоподъемности контейнера (максимальной трафаретной массе брутто контейнера) на тариф по груженым контейнерам и тарифное расстояние (19, 29, 48, 103, 132 или 151 км) и взимается согласно Прейскуранту ДТЖ.

***Закрытые специальные или воинские перевозки в контейнерах*** предъявляются также по «грузоподъемности контейнера» (максимальной трафаретной массе брутто контейнера) за каждый отдельный контейнер и определяется также по выше указанным данным, либо данным указанным на лицевой стороне конверта, акте ГУ-23, натурном листе поезда, Реестре продвижения грузового поезда, вагонном листе.

***Перевозка грузов по участку в вагонах нерабочего парка****, выделенных для специальных технических нужд АО «НК «ҚТЖ» и АО «КТЖ-Грузовые перевозки*, осуществляется по перевозочным документам формы ГУ-65 с оплатой тарифа ДТЖ. Провозная плата ДТЖ взимается согласно Прейскуранту ДТЖ.

* + 1. ***Порожний подвижной состав:***

***Собственный (арендованный) порожний подвижной состав***, зарегистрированный в АБД как собственный (арендованный) вагон, принадлежащий Республике Казахстан и железнодорожным администрациям стран СНГ и Балтии, а также другим странам, следует по полному перевозочному документу и подлежит взиманию тарифа ДТЖ. Провозная плата ДТЖ взимается согласно Прейскуранту ДТЖ.

***Порожние собственные контейнеры***, следуют по участку Шар-НУК по полному перевозочному документу и ***подлежат взысканию тарифа ДТЖ***. Провозная плата ДТЖ взимается, согласно Прейскуранту ДТЖ и предъявляется за каждый контейнер.

***Порожние инвентарные вагоны,*** зарегистрированные в АБД как инвентарные вагоны, следуют по участку ***без взимания тарифов ДТЖ***.

***Порожние инвентарные контейнеры,*** принадлежащие железнодорожным администрациям стран СНГ и Балтии, с буквенными кодами (префиксами) перед номером, указанных в Перечне контейнеров инвентарного парка (Раздел 2.6. настоящего Регламента), зарегистрированные в АБД и не исключенные из инвентарного парка, по данным справки «технический паспорт контейнера» (3507, графа «Признаки») ***взысканию тарифа ДТЖ не подлежат***. ***В случае исключения контейнера из инвентарного парка*** (признак «ЖК» в графе «Признаки» справки 3507), он следует на общих основаниях как собственный, ***с взиманием тарифа ДТЖ*** согласно Прейскуранта ДТЖ.

***Порожние инвентарные контейнеры***, принадлежащие железнодорожной администрации Республики Казахстан, ***следующие*** по участку Шар-НУК ***на ремонтные предприятия***, следуют по полным перевозочным документам ***с взиманием тарифа ДТЖ*** согласно Прейскуранту ДТЖ. ***Инвентарные контейнеры других железнодорожных администраций***, направляющиеся на ремонтные предприятия железнодорожной администрации-собственника контейнеров, следующие по полным перевозочным документам, ***не подлежат взиманию Тарифа ДТЖ***.

***Порожние вагоны, имеющиеся в Перечне «О лимите вагонов нерабочего парка, выделяемых для специальных технических нужд»*** (далее - Перечень), утвержденных действующим приказами АО «НК «ҚТЖ», и зарегистрированные в АБД как инвентарные вагоны, следующие по полному перевозочному документу и (или) с пометкой «без оплаты» ***не подлежат взиманию тарифа ДТЖ***. В случае когда, выше казанные вагоны следуют без оформления перевозочных документов тариф ДТЖ ***также не взимается.***

***Пропуск порожних собственных (арендованных) вагонов по специальным закрытым перевозкам*** осуществляется на общих основаниях, с взиманием Тарифа ДТЖ.

***За Пассажирские (классные) вагоны,*** следующие по полному перевозочному документу, в составе грузовых поездов, тариф ДТЖ ***взыскивается***, согласно, Прейскуранту ДТЖ, т.е. применяется тариф за пассажирский вагон.

***Тяговые транспортные средства (тепловозы, локомотивы, тендеры локомотивов и т.п.), следующие в составе поезда:***

Пропуск тепловозов, локомотивов и т.п., следующих по участку Шар-НУК по полным перевозочным документам осуществляется ***с взиманием тарифа ДТЖ***, согласно, Прейскуранту ДТЖ, по ставке за порожний собственный грузовой вагон. При этом при прохождении тепловоза, состоящего из нескольких секций, за один вагон принимается одна секция тепловоза, ***провозная плата ДТЖ взыскивается*** за каждую секцию тепловоза как за порожний собственный грузовой вагон.

***Специальный самоходный и несамоходный подвижной состав (транспортные средства, предназначенные для производства работ по содержанию, обслуживанию, восстановлению и ремонту магистральной железнодорожной сети и подъездных путей), следующий в составе поезда:***

Специальный самоходный и несамоходный подвижной состав, проходящий по участку Шар-НУК по полному перевозочному документу, ***подлежит взысканию тарифа ДТЖ***, согласно, Прейскуранту ДТЖ за каждую единицу подвижного состава как за порожний собственный грузовой вагон, за исключением подвижного состава, приравненного к пассажирскому (классному) подвижному составу.

К подвижному составу, приравненному к пассажирскому (классному) подвижному составу, к которому применяется тариф за пассажирский вагон, относится:

1. Специально-технический вагон (лаборатория, ПС, ВНС,ПС-СВГП-1)
2. Вагон-путеизмеритель (КВЛП,СВГП-1)
3. Весоповерочный вагон (вагон-весы, ВПВ)
4. Вагон-дефектоскоп (АВИКОН,УМ-1,ДГЦ-2)
5. Путеремонтная летучка (ПРЛ)
6. Специальный вагон для сопровождения и доставки оперативно-ремонтного персонала (МКС,ВТ)

***Вагоны с людьми:***

 Пропуск по участку Шар-НУК пассажирских (классных) вагонов с людьми и (или) с проводниками, сопровождающими грузы, в составе грузовых поездов с оформлением перевозочных документов следуют ***с оплатой тарифа ДТЖ*** как за перевозку пассажирского вагона, согласно, Прейскуранту ДТЖ.

 Пропуск по участку Шар-НУК грузовых вагонов с людьми и (или) с проводниками, сопровождающими грузы, в составе грузовых поездов с оформлением перевозочных документов следуют ***с оплатой тарифа ДТЖ*** как за перевозку порожних собственных грузовых вагонов, согласно, Прейскуранту ДТЖ.

Пропуск по участку Шар-НУК вагонов, следующих с проводниками в составе грузовых поездов, при наличии груза в вагоне, осуществляется с оформлением перевозочных документов ***с оплатой провозной платы ДТЖ*** по Прейскуранту ДТЖ как за перевозку грузов.

За пропуск по участку Шар-НУК грузовых вагонов с людьми и (или) проводниками, сопровождающими груз в воинских перевозках плата взимается как за перевозку сопровождаемого груза весом 33 тонны.

***Вагоны на ремонтные предприятия:***

Порожние собственные (арендованные) вагоны, зарегистрированные в АБД как инвентарные вагоны, направляемые для плановых видов ремонта, следуют по участку в грузовых поездах с оформлением дорожной ведомости ***с взиманием Тарифа ДТЖ***, согласно, Прейскуранту ДТЖ, как за порожний собственный вагон с собственника вагонов.

Порожние вагоны инвентарного парка, принадлежащие ***другим железнодорожным администрациям-собственникам*** вагонов и направляемые в железнодорожную администрацию-собственника вагонов для плановых видов ремонта, следуют по участку в грузовых поездах с оформлением дорожной ведомости ***без взыскания Тарифа ДТЖ***.

***Вагоны на промывку:***

Вагоны, следующие на дезинфекционно-промывочные станции, пункты промывки и пропарки вагонов ***подлежат взиманию тарифа ДТЖ***. Тариф ДТЖ взыскивается как за порожний собственный вагон, согласно, Прейскуранту ДТЖ.».

Приложение: на 2 листах.

Исп. Токтарова Г. – ГППТ-М

60-37-12